

魏木维：政府应制定政策旧车报销更环保

Created 11/13/2011 - 17:29

（云顶 13 日讯）马来西亚自动车再循环公会魏木维说，我国没有执行旧车报销政策与系统，不但影响新车销量，也导致无法再维修的车子因无法报废而被废置，带来污染。

他说，这是环保意识不高所致，“在先进国家，人们会维修车子，无法维修便报废，但我们只把它们废置于后院或路旁。”

他周六在云顶出席第四届亚洲自动车环保论坛时，向《南洋商报》说，我国路上不乏开了三、四十年的车辆，由于没有定期维修，它们已危及他人安全。

他指出，政府不推行报销政策，也将影响新车销量，“然而，政府面对最大问题是人民无法接受这项政策。”

应奖掖自动报销者

“如果政府提供奖励予自愿报销车子者，让他们有钱出新车，并通过再循环，降低新车价，这项政策是可行的。”

他说，报销车再循环使用也可减少消耗资源，再造资源成本也较便宜，从而可降低车价。

“马来西亚自动车再循环公会与其他国家的公会，例如美国、加拿大、欧洲国家、韩国和日本都有联系，这些国家已推行报销政策多年，大马的公会也有这方面的知识。”

“近年来，我们与贸工部属下的大马汽车机构（MAI）配合，如果政府肯实行报销政策，我们可以把这些先进国的系统引入大马。”

车主反对报销政策

政府于 2009 年通过国家汽车政策，推出数项影响汽车再循环工业的政策，包括分阶段废除进口二手零件和配件，分阶段推行汽车报销政策，但在业者反对下，政府针对第一项政策与业者达致共识，即禁止二手刹车器、刹车灯、电池和轮胎进口。

第二项政策，即报销旧车，因为面对车主反对，迫得暂时搁置。

至今，国家汽车政策仍在检讨中。

魏木维说，我国推行报销政策只是时间问题，届时国内二手零件将比海外二手零件多。

“我们已作好准备支持政府推行这项政策，希望届时政府不要为外国二手零件行业添加负担。”

相关报道

汽车业占国内生产总值 2% 政府应支持二手零件业 [1]

哈丽娜：消费人误解用意报销不等于报废 [2]

刘庭秀：震灾后政策不明确日本东北 41 万辆车废置 [3]

中国教授：2020 年中国 1300 万报销车欢迎外资参与汽车回收 [4]

Source URL: <http://www.nanyang.com.my/node/397933>

Links:

- [1] <http://www.nanyang.com/node/397934?tid=460>
- [2] <http://www.nanyang.com/node/397935?tid=460>
- [3] <http://www.nanyang.com/node/397936?tid=460>
- [4] <http://www.nanyang.com/node/397938?tid=460>